



WINDSURFING VELA CLUB PORTOSCUSO ASD

AVVISO MANIFESTAZIONE VELICA DEL DIPORTO

RATING FIV



Con partenza il 15 giugno 2025, sarà disputata una “Veleggiata Di Circolo” con Rating FIV” a tempi compensati o in tempo reale. (Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti).

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Windsurfing Vela Club Portoscuso: Porticciolo Turistico di Portoscuso s.n. – 09010 Portoscuso (SU) -
Tel. +39 3473396903 Roberto - +39 3928464471 Sara - e-mail: windsurfingvelaclub@gmail.com –
sito web - <https://www.windsurfingvelaclub.it/contatti/> -

2. SEDE DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà nel tratto di mare antistante il litorale di Portoscuso, e più precisamente tra: Sc. Ghinghetta – I. Dei Meli - Boa del Secco Grande – Isola Piana – Isola dei Ratti - Sc. Ghinghetta .

3. PROGRAMMA:

Ore 09:00 - Skipper Meeting, dove sarà illustrato il percorso.

Ore 10:00 - Partenza, salvo posticipi per condizioni meteo avverse o altro impedimento.

4. ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI e Gruppo WhatsApp .

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) è disponibile presso il circolo su bacheca fisica e sul Gruppo WhatsApp che sarà stilato nome per nome al momento delle iscrizioni.

5. PERCORSO

Come meglio descritto nelle planimetrie disponibili sull'AUC. Il C.O. Può scegliere, insindacabilmente di accorciare il percorso qualunque esso sia tra quelli possibili nell'area di veleggiata, posizionando una linea d'arrivo (tra una boa gialla e un natante con bandiera blu) in un qualsiasi punto di qualsiasi lato del percorso in essere, ma ad almeno 100 metri circa davanti alla prima barca in avvicinamento al suo successivo obbiettivo da girare, o, presso l'obbiettivo stesso.

6. ARRIVO

Tra una boa gialla e un natante con bandiera blu, possibilmente la stessa linea di partenza presso lo Sc. Ghinghetta. Il Comitato Organizzatore stilerà una classifica generale in tempo reale, da cui potrà eventualmente estrapolare classifiche per raggruppamenti di barche che il CO riterrà simili per lunghezza . La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 17:00 (tempo limite) del giorno della veleggiata. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al CO sul canale radio VHF 72 o per telefono.

7. SEGNALI di PARTENZA

Vi sarà una partenza unica. Sarà issata una bandiera BLU possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza. Alla partenza sarà ammainata la bandiera GIALLA, accompagnata possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

8. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più barche ha diritto di chiedere spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

9. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

10. ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

11. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati e, se tutte le barche iscritte sono in regola con le dotazioni di sicurezza stabilite dalla Autorità Marittima per la navigazione entro 3 miglia dalla costa, [con](#) la normativa federale in materia di tesseramento minimo (Tessera di porto) e di assicurazione con massimale R.C. di legge.

12. ISCRIZIONI

- Le iscrizioni possono essere effettuate a decorrere dal gg. 30 maggio ore 14.00 fino alle 24.00 del gg 14 giugno registrandosi presso la sede del Windsurfing Vela Club sita nel porto turistico di Portoscuso o anche con comunicazione visitando il sito <https://www.windsurfingvelaclub.it> sul quale è anche consultabile il presente avviso.
- il pagamento della quota d'iscrizione indicata al punto 13 potrà essere effettuato mezzo bonifico su conto BP, IBAN IT36Q0760104800000039915079 , intestato al Windsurfing Vela Club Asd , o , in alternativa presso la segreteria del Circolo (Orario apertura 17.30 – 9.30)
- Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:
 - segnalare il proprio numero di telefono cellulare e la propria mail per consentire eventuali urgenti comunicazioni
 - compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità , se in possesso.

13. AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca della Veleggiata e su Whatsapp almeno 60 minuti prima della partenza.

14. QUOTA D'ISCRIZIONE

La quota d'iscrizione è di € 10,00 per ogni membro dell'equipaggio o familiare/conoscente che volesse prendere parte al rinfresco/cena informale che si terrà dopo la fine della Veleggiata, presso la sede del Circolo.

15. FACILITAZIONI

Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del Circolo Organizzatore per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso.

16. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Questo Avviso di Veleggiata.
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore: in caso di contrasto tra i già menzionati regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG 1972, pertanto, non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

17. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall'“Avviso di veleggiata”. In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate, inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

18. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo. Dovranno essere anche rispettate le norme di tutela ambientale ed è vietato buttare in mare qualsiasi oggetto o rifiuto. La violazione di tale divieto comporta la squalifica dell'imbarcazione.

19. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

20. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiare a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.
Rev.11/08/2024

21. PUBBLICITA' Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

22. CLASSIFICA Il Comitato Organizzatore potrà stilare una classifica in tempo reale o con il Rating FIV a suo in sindacabile giudizio. Non sono previsti premi, ma una medaglia o altro gadget a ricordo della partecipazione per ogni barca che abbia preso parte alla veleggiata

IL COMITATO ORGANIZZATORE